"Взгляд" после "Матча"

Рафик Вартанян

На выставке "Hanseboot", устроившись на теплом тике палубы и облокотившись на обшитое замшей колесо штурвала, я пытаюсь сформулировать первые впечатления от яхт "40 Vision" и "-44" новой серии "Bavaria Vision", выпускать которые по проектам бюро "J&J Yacht Design" (Словения) компания "BAVARIA YACHTBAU GmbH" начала этим летом.

В новой линейке – три комфортабельных круизера длиной 12,7, 13,7 и 15,7 м; последний ("Bavaria 50 Vision") будет представлен в январе 2007 г. на выставке в Дюссельдорфе. Новый модельный ряд, вероятно, привлечет новых клиентов – эти яхты типа "Deck Salon", в первую очередь, отличаются лучшей обитаемостью. Тенденция очевидна: потребности растут, потребитель хочет от круизера все больше комфорта. При этом, если "Bavaria Cruiser" ориентированы на чартер, новая серия привлечет частного владельца, который готов доплатить за хорошие ходовые качества и

"40 Vision"

дополнительные удобства. Внешне яхты “Vision” от “Cruiser” отличает высокая надстройка с окнами почти во всю ее высоту, зрительно удлиненными за счет серебристых декоративных накладок – архитектурных элементов в стиле “soft line”, более свойственных моторным яхтам. Если “Bavaria Cruiser” с ее классическим яхтенным дизайном внешне похожа на модели других производителей, то новая серия получила узнаваемый издалека облик.

У “40/44 Vision” популярные в последнее время обводы с широкой кормой, позволяющие увеличить объемы кормовых кают. Корпус “50 Vision” идентичен “Bavaria 50 Cruiser”, зарекомендовавшей себя отличными ходовыми качествами. Тяжелый свинцовый фальшкиль (свыше 35% от водоизмещения) позволил увеличить высоту мачт и парусность. Так, у “40 Vision” и “39 Cruiser” размерения и масса корпусов практически одинаковы, а стандартный свинцовый фальшкиль новой яхты (осадка 1,75 м) на 540 кг тяжелее, чем чугунный у “Cruiser” (осадка 1,85 м). При этом мачта у “Vision” выше на два с лишним метра, а площадь парусности больше почти на 20%. Все это позволяет рассчитывать на прибавку скорости под парусами. Очевидно, что по этому показателю новая серия занимает промежуточное положение между “Cruiser” и “Bavaria Match”.

Оснастка традиционная для “Bavaria”: вооружение 9/10 с легкосплавным рангоутом “Selden” (Швеция), в стандартный комплект входят грот и генуя с закруткой (“Elvström Sobstad”), погон гика-шкота на палубе рубки, 6 лебедок “Lewmar”, в том числе для спинакер-брасов. Дополнительно можно заказать вариант “для ленивых” – закручиваемый в мачту грот без лат или с вертикальными латами, электрические шкотовые лебедки или более спортивную версию – трирадиальный грот из “сэндвича” со сквозными латами, спинакер-гик и бушприт для геннакера, 3–4-лопастной складной винт вместо стандартного с фиксированными лопастями.

Планировка палубы отличается от “Cruiser” более развитым комингсом кокпита, покрытым тиком уже в стандартном варианте. Отличительная особенность – выступающий за транец кринолин (ступенька для купания). Ее появление объясняется желанием увеличить полезное пространство кокпита и при этом не выйти за магические 12 м длины корпуса: в ряде государств на яхты такого размера легче получить шкиперские права. Проход на корму перекрывает съемная банка. Все модели имеют по два

“44 Vision”

“50 Vision”

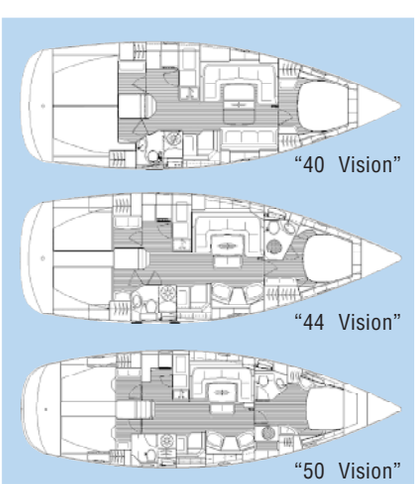
штурвала. Приборная консоль интегрирована в основание раскладного стола в центре кокпита. Смотреть на приборы с места рулевого не очень удобно. Я бы сделал такую консоль поворотной для удобства работы с картплоттером. В стандартной комплектации, помимо прочего, тик на полу и банках кокпита и, даже на младшей модели, – электрический брашпиль.

Спускаюсь в помещения “44 Vision”. Внутри яхта выглядит весьма объемистой, места действительно много. Высоты хватает, ходишь не нагибаясь (неудивительно – высота в салоне 2,2 м). Тут же придумываю собственное объяснение, почему яхту назвали “Vision”. Действительно, обзор из салона через 4 окна и люки отменный. Светло не только за счет остекления, но и благодаря красному дереву светлых тонов. Все, даже комингсы рубки, отделано древесиной или шпоном красного дерева, подволок имеет мягкую обивку.

В противоположность экстравагантному внешнему виду внутренняя планировка консервативна: камбуз слева, штурманский уголок – справа от входа. На 44-й и 50-й моделях, помимо обеденного стола, окруженного диванами, устроены два кресла по правому борту, разделенные тумбой, на которых удобно сидеть, вытянув ноги, и почитывать после завтрака свежую прессу. Все модели имеют по 6 спальных мест в трех каютах: одна, очень большая, в носу, две поменьше – в корме. На 40-футовой – один гальюн с душем, на остальных по два, а в носовой каюте “50 Vision” имеется еще и отдельная душевая кабина. В гальюнах – умывальники из модного искусственного камня. Камбуз стандартно оборудован двумя холодильниками горизонтальной и вертикальной загрузки, двухконфорочной плитой с духовкой на кардане; во всех углах – великое множество комодов, шкафов, ящиков, закрывающихся ниш для хранения припасов и посуды.

В целом лодки “Vision” сделаны с известной немецкой тщательностью, из качественных материалов и комплектующих, и при этом остаются относительно недорогими: цена флагмана серии “50 Vision” начинается от 198 тыс. евро. Несомненно, с выходом “Vision” поклонники парусных быстроходных круизеров получают новую интересную альтернативу.

Итак, “Match” умер, да здравствует “Vision”? Да, “Match” прекратили выпускать, что, по словам Мике Рёйера, генерального менеджера по продажам “BAVARIA YACHTBAU”, было связано с недостаточным спросом на лодки этого класса, спроектированного для участия в соревнованиях по формуле IMS 600. Недостаточный – это по меркам компании, которая выпускает недорогие яхты внушительными сериями (3547 корпусов за сезон 2005–2006 гг.). Но “Match” продолжается: российский дистрибьютор “BAVARIA YACHTS” планирует провести в октябре 2007 г. в Хорватии регату “Bavaria Cup-2007” с участием двух десятков монотипов “Bavaria 42 Match”. Заявки на участие уже подали 10 российских экипажей.



“40 Vision”

“44 Vision”

“50 Vision”

Технические характеристики

	“40 Vision”	“44 Vision”	“50 Vision”
Длина наиб., м	12,70	13,70	15,70
Длина корпуса, м	11,99	12,99	14,99
Длина по КВЛ, м	10,60	11,55	13,45
Ширина, м	3,99	4,39	4,49
Осадка, м	1,75	1,80	1,90
Водоизмещение, кг	8200	10400	13500
Балласт, кг	3040	3360	4850
Площадь парусности, м^2	97,30	113,20	143,90
Высота мачты от КВЛ, м	19,50	20,00	21,70
Мощность двигателя, л.с.	38	53	72
Запас топлива, л	210	210	320
Запас воды, л	360	360	790